



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Servizio Gestione Strade

Via Gazzoletti n. 33 – 38122 Trento

T +39 0461 497548

F +39 0461 497539

pec serv.gestionestrade@pec.provincia.tn.it

@ gestione.strade@provincia.tn.it



Spett.le
AZIENDA FORESTALE TRENTO-
SOPRAMONTE
Via del Maso Smalz, 3
38122 Trento
info@pec.aziendaforestale.tn.it

e, p.c. Spett.le
COMUNE DI GARNIGA TERME
[interoperabilità PiTre](#)

Al Responsabile di Settore
Ing. David Tamanini

Al Caposquadra
Sig. Matteo Luchetta

S106/2023-19.5.4-5

Numero di protocollo associato al documento come metadato (DPCM 3.12.2013, art. 20). Verificare l'oggetto della PEC o i files allegati alla medesima. Data di registrazione inclusa nella segnatura di protocollo.

Negli esemplari cartacei segnatura di protocollo in alto a destra (da citare nella risposta).

Oggetto: Realizzazione sentiero pedonale di larghezza 1 metro in fascia di rispetto stradale della S.P. 25 di Garniga fra i km 19,000 e 19,200 circa, in C.C. Garniga, loc. Viote.
Rilascio autorizzazione.

Con riferimento alla richiesta di data 18/12/2023, acquisita al protocollo dello scrivente Servizio in data 18/12/2023 al n. 941347, relativa ai lavori di cui all'oggetto, fra le progr. km 19,000 e 19,200 circa della S.P. 25 di Garniga, ai sensi dell'art. 21 e 26 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m. (nuovo Codice della Strada), nonché della deliberazione della Giunta provinciale n. 890 di data 5 maggio 2006 e s.m., per quanto di competenza, **si rilascia l'autorizzazione**, ai soli fini della viabilità e senza il pregiudizio dei diritti di terzi, alla realizzazione dei suddetti lavori, come da

elaborati progettuali a firma del tecnico Dott. Daniele Lubello, datati dicembre 2023, **subordinatamente al rispetto delle seguenti prescrizioni.**

- La gestione, nonché tutta la manutenzione ordinaria e straordinaria del sentiero saranno a carico dell'Azienda Forestale Trento-Sopramonte.
- Per il tratto in affiancamento alla S.P. 25, il sentiero dovrà essere realizzato ad una distanza minima di almeno 1,00 metri rispetto al ciglio stradale.
- Dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari al fine di evitare il trasporto o dilavamento di ghiaia, fango o detriti sulla S.P. 25, sia durante i lavori di realizzazione del sentiero, che a lavori ultimati.
- Per eventuali attraversamenti pedonali della S.P. 25 dovrà essere formulata specifica richiesta di autorizzazione allo scrivente Servizio.
- L'esecuzione dei lavori dovrà essere condotta senza pregiudicare la sicurezza del pubblico transito né tanto meno l'assetto del corpo stradale; saranno da osservare in quanto qui possono trovare applicazione, le norme per la tutela della strada e della circolazione contenute nel D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e D.P.R. 26.04.1993, n. 147.
- Prima di dare corso ai lavori dovranno essere prese tutte le precauzioni atte ad evitare anche in seguito, danni al corpo stradale ed al pubblico transito, collocando in posizioni adeguate - all'occorrenza concordate con il personale di servizio della Provincia Autonoma di Trento - tutte le prescritte e necessarie segnalazioni valide, sia per le ore diurne e di perfetta visibilità, che per quelle notturne o di visibilità offuscata, e ciò affinché il pubblico transito possa avvenire ugualmente senza interruzione alcuna.
- Ogni eventuale limitazione al traffico dovrà essere preventivamente autorizzata dalla P.A.T., previa richiesta con indicate le date dei lavori.
- Il richiedente, il Direttore dei Lavori e l'Impresa esecutrice dei lavori sono responsabili alla piena osservanza della normativa di settore in merito al tipo di lavori richiesti, alla eventuale pulizia della sede stradale, alla pronta riparazione di tutti i danni arrecati al corpo stradale od ai suoi manufatti e sue pertinenze, al ripristino del piano viabile, protezioni stradali, segnaletica, scarpate, embrici, cunette, banchine, fossi di guardia, etc., eseguendo il corrispondente lavoro a perfetta regola d'arte, sgomberando ogni e qualsiasi materiale proveniente da scavi, depositi, approvvigionamenti, etc.
- Durante i lavori si dovrà comunque sottostare ad eventuali prescrizioni che potranno essere impartite dal personale addetto alla manutenzione stradale secondo le particolari esigenze che dovessero insorgere anche durante l'esecuzione delle opere.

Distinti saluti.

IL SOSTITUTO DIRIGENTE
- Ing. Filiberto Bolego -

Questa nota, se trasmessa in forma cartacea, costituisce copia dell'originale informatico firmato digitalmente predisposto e conservato presso questa Amministrazione in conformità alle regole tecniche (artt. 3 bis e 71 D.Lgs. 82/05). La firma autografa è sostituita dall'indicazione a stampa del nominativo del responsabile (art. 3 D. Lgs. 39/1993).

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: Maurizio Fraizingher

CODICE FISCALE: TINIT-FRZMRZ63P24E565K

DATA FIRMA: 20/02/2024 14:47:24

IMPRONTA: 66303264396266316232383763303930636539656632303263343631666665333636663165653834